



IGNACIO  
GÓMEZ **IHM**

# Ficha Técnica

## 30AG/188 TP

Referencia: 64270TP0A2



### Información Técnica

|                   |                    |
|-------------------|--------------------|
| Conexión Succión  | 3 Pulg. NPT        |
| Conexión Descarga | 3 Pulg. NPT        |
| Altura (ADT) Max  | 75 m               |
| Caudal Max        | 180 GPM            |
| Caudal Medio      | 120 GPM            |
| Altura Media      | 68 m               |
| Motor             | Gasolina           |
| Potencia          | 13 HP              |
| Voltaje           |                    |
| Velocidad         | 3600 RPM           |
| Peso              | 60 Kg              |
| Dimensiones       | 0.67/0.56/0.64 Mts |



### Características

- Carcasa roscada con anillo de fricción ubicable en 4 posiciones
- Rotor cerrado en hierro mas durable.
- Obturación por sello mecánico
- Motor a gasolina, con base modular.



### Especificaciones

- Motobomba construida en hierro gris cl.30.
- Conexión de succión y descarga de 3" Npt.
- Rotor tipo cerrado en hierro, con paso de sólidos de 5 mm
- Obturación por sello mecánico carbón – cerámica de 1.1/4 tipo resorte largo.
- Con casquillo en acero inoxidable aisi 304 y anillos de fricción en bronce .
- Motor gasolina katsupower de 13 hp, con base modular.



### Aplicaciones

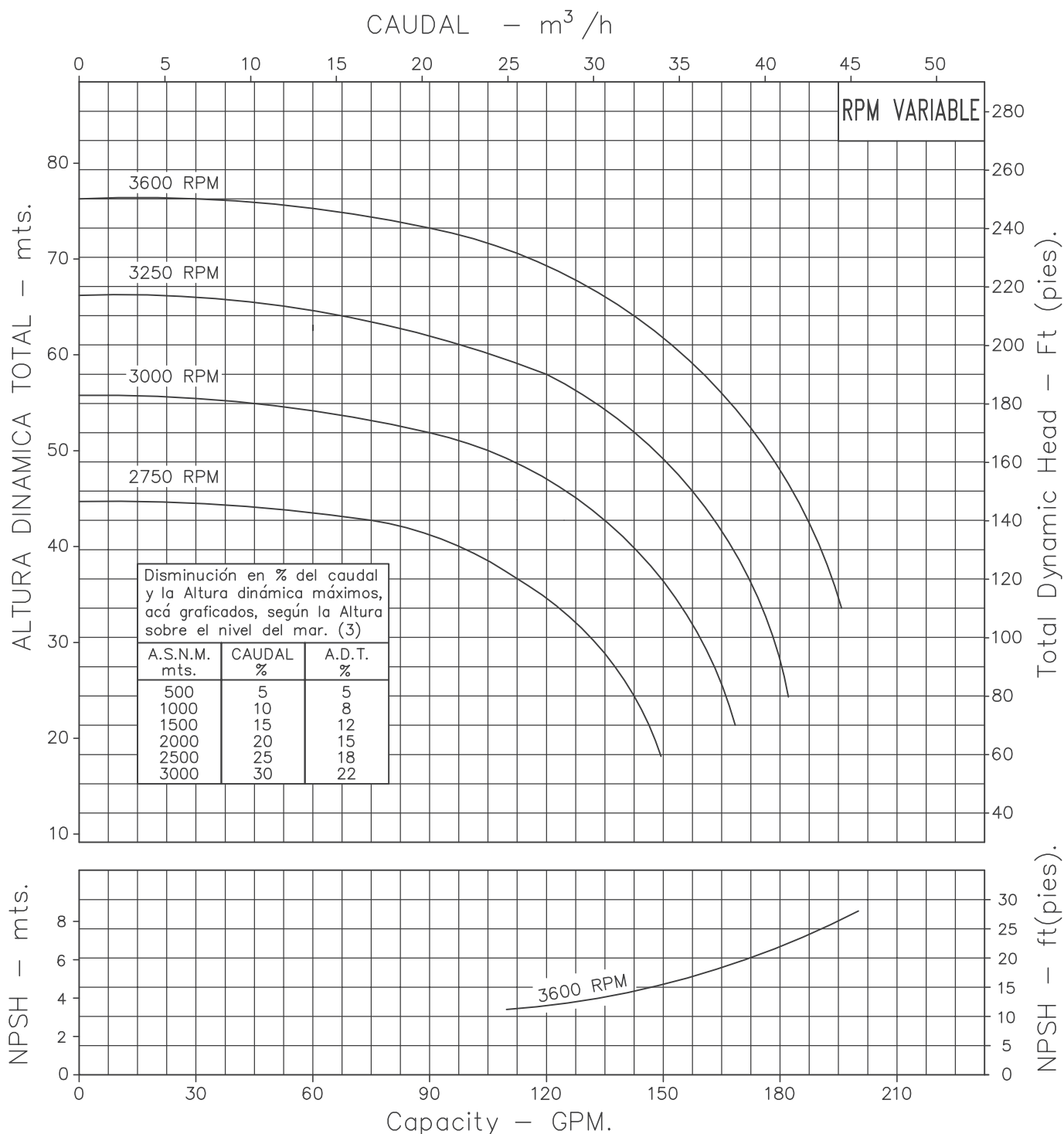
- Elevación de agua en fincas, tanque bajo - tanque alto
- Riegos por aspersión y llenado de bebederos
- Limpieza y lavado en fincas
- Control de incendios
- Lavado de material en zonas mineras.
- Llenado o vaciado de carrotanques
- Trasiego y drenajes

# MOTOBOMBA CENTRIFUGA USO GENERAL "LINEA HY-FLO" MONOBLOCK GASOLINA



Version: Sello Mecanico.  
 Ø Rotor: 195mm.  
 Ø Max. Particulas: 5mm.  
 Motor: Gasolina 13 HP.  
 Marca: Katsupower

MODELO:  
**30AG/188F**  
 CONEXION: Roscada NPT  
 Succion: 3"  
 Descarga: 3"



Codigo: **045550CU**  
 Revision: R1  
 Fecha: FEB-06-15  
 Reemp: SEP-30-11

**NOTAS:**  
 1. Densidad del agua a 4 °C : 1 gr/cm<sup>3</sup>  
 2. Curvas desarrolladas a Nivel del Mar  
 3. Valores aproximados y de referencia. El motor pierde potencia por la A.S.N.M. Asegure el NPSHR para garantizar comportamiento.

|                 |     |
|-----------------|-----|
| Caudal Max.     | gpm |
| Altura Max.     | ft  |
| Eficiencia Max. | %   |